AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Golf III Cabrio (1E7)** Zündkerzen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf III Cabrio (1E7) 1.6

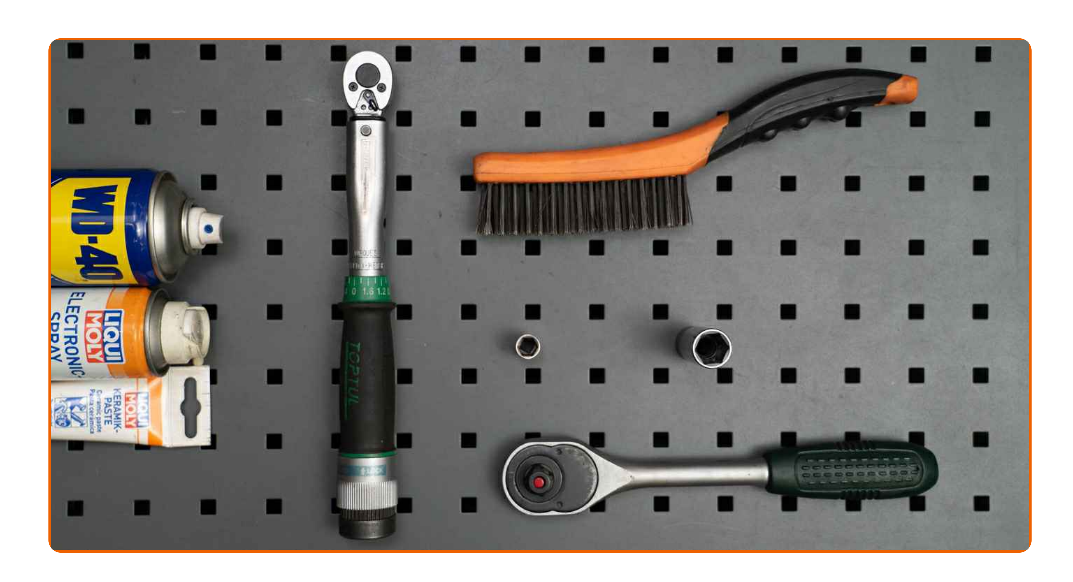
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0





AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – VW GOLF III CABRIO (1E7). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Elektronikspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündkerzen – VW Golf III Cabrio (1E7). AUTODOC-Experten empfehlen:

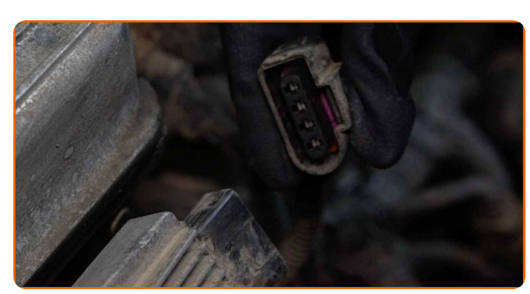
- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Golf III Cabrio (1E7) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Haube.

2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Ziehen Sie den Anschluss der Zündspule ab.



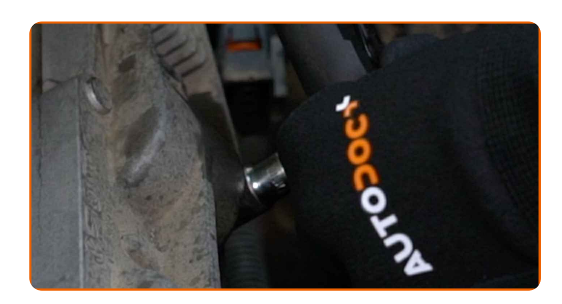
4. Reinigen Sie die Schrauben der Zündspule. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



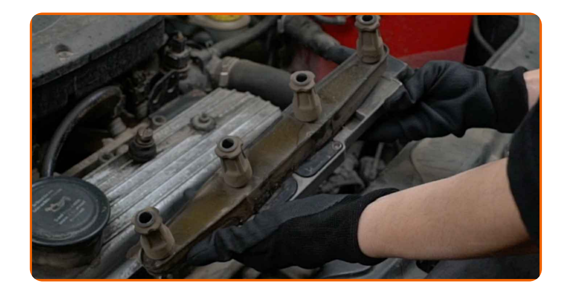




5 Schrauben Sie die Schrauben der Zündspule ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



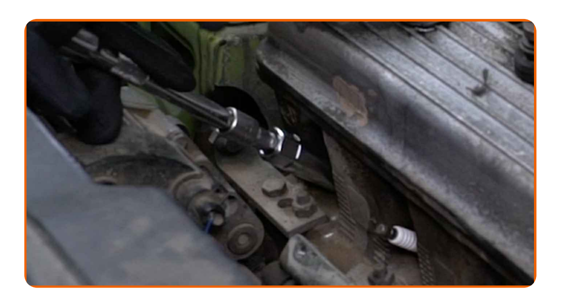
6 Entfernen Sie die Zündspule.



7 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



8 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







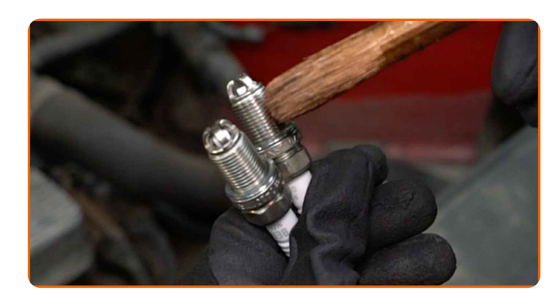
9

Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.



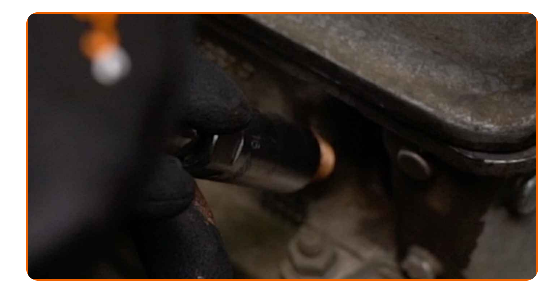
10

Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



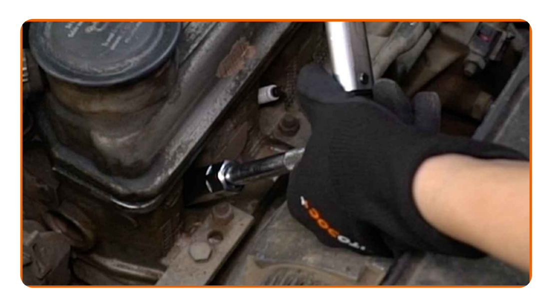
11

Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein.



12

Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



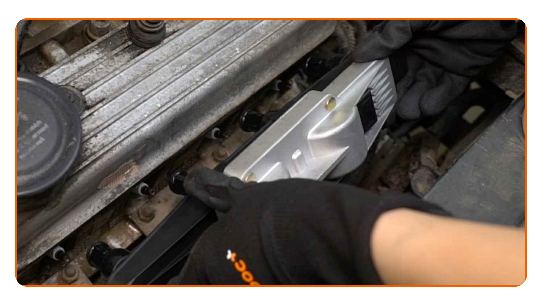




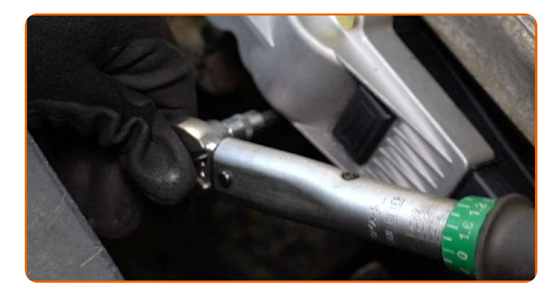
Austausch: Zündkerzen – VW Golf III Cabrio (1E7). Tipp von AUTODOC:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.
- Lassen Sie vorsichtig die Zündkerzen in die Schächte hinab und gehen Sie dabei sicher, dass der Elektrodenabstand nicht beschädigt wird.

13 Montieren Sie die Zündspule.



14 Schrauben Sie die Schrauben der Zündspule fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 8 Nm Drehmoment fest.



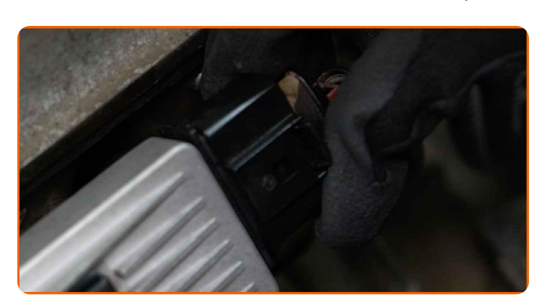
15 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.







16 Schließen Sie den Anschluss der Zündspule an.



17 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

18 Den Motor abstellen.

19 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

20 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.